

INSEZIONATI: UPI, via S. Pellico 4, tel. 55255 - 55955 - Frenzi per mm. d'altezza (largh. una colonna): Commerciali L. 250 (fascio L. 300) - Neurologie L. 250 (partecipazioni L. 375) - Finanziari e legali L. 375. Nel corpo del giornale L. 300 - Avvisi collettivi: prezzi in testa alle rubriche. Tasse gov. in più - Il giornale si riserva il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione - ABBONAMENTI: O/C Post. 11/5385; ITALIA: annuo L. 10.000, sem. L. 5.000, trim. L. 3.750 (col. Piccolo) - ESTERO: annuo L. 19.300, sem. 9.650, trim. 5.100 (col. Piccolo) - Copie arretrate al doppio

LE RESPONSABILITA' DEL GOVERNO DI VIENNA NEGLI ATTENTATI

CONSEGUENZE ALLA CITTA' AL' AMBASCIATORE D'AUSTRIA

**Riguardano solo i sudditi austriaci le restrizioni sui passaporti per l'Italia
Procedura d'urgenza alla Camera per il provvedimento sulla cittadinanza**

Quattro giornalisti del «Dolomiten» espulsi dal territorio nazionale

Roma, 12. Il Ministero degli Esteri ha comunicato questa sera che il Segretario generale del Ministero degli Affari Esteri, Ambasciatore Cattani, ha ricevuto questa sera alla Farnesina l'Ambasciatore d'Austria Loewenthal-Chumsky e gli ha consegnato una nota verbale in relazione ai recenti atti terroristici compiuti in Italia. Nella nota viene richiamata la più seria attenzione del Governo austriaco sulla responsabilità relativa a tali atti.

Si è appreso che l'Ambasciatore d'Austria ha lasciato al Segretario generale del Ministero degli Esteri, nel corso dell'incontro da lui avuto questa sera alla Farnesina, una nota verbale a proposito del ripristino dell'obbligo di passaporto e visto per l'ingresso in Italia di cittadini austriaci.

Come è noto, in seguito al provvedimento deciso ieri dal Governo italiano, i cittadini della Repubblica austriaca che intendono entrare in Italia è richiesto, dalle ore 18 di oggi, il passaporto munito del visto rilasciato dalle nostre autorità consolari. Tale visto viene concesso gratuitamente. In precedenza, per il passaggio della frontiera era sufficiente il possesso di una semplice carta di identità.

Interpellati in merito, ambienti responsabili hanno precisato che le norme restrittive sui passaporti riguardano esclusivamente i cittadini austriaci e che nessuna difficoltà sarà frapposta dai nostri organi di polizia di frontiera ai cittadini italiani che vogliono recarsi in Austria. Il Ministero degli Interni ha dato ampie e chiare istruzioni in proposito agli uffici competenti.

Nel frattempo, con decreto del Ministro dell'Interno, in data 11 corr., è stata disposta l'espulsione dal territorio nazionale, per motivi di ordine pubblico, ai sensi dell'art. 150 del Testo unico delle leggi di P.S. dei seguenti cittadini austriaci residenti in Bolzano: 1) Riedl Franz Hieronymus di Franz; 2) Brandstatter Hieronymus di Maria; 3) Maximoff Nicola di Nicola; 4) Gross Otto Franz di Franz. I predetti in serata hanno lasciato il territorio nazionale.

Il Cancelliere Adenauer è intervenuto nella discussione di Berlino inviando una nota al Governo di Mosca. Con tale nota invita la Russia ad accettare negoziati sul trattato di pace con il Governo di una Germania riunificata. Inoltre chiede per il popolo tedesco il diritto di pronunciarsi liberamente sul proprio avvenire e respinge qualsiasi idea di un trattato di pace separata con una parte della Germania.

L'emendamento del memorandum tedesco è venuto contemporaneamente alla visita di Adenauer a Berlino Ovest, visita che vuol significare la decisa difesa che la Germania federale intende fare, con tutto l'Occidente, dei diritti e della libertà degli abitanti della capitale.

Gli americani hanno effettuato con successo un'altra serie di esperimenti spaziali, i che dimostrano come dopo l'avvento di Kennedy alla Casa Bianca si sia effettivamente avuto quel «rinverimento degli studi e delle esperienze in questo settore che si era verificato dopo la morte di Khrushchev».

Gli americani hanno lanciato un satellite, il Midas III, che ha una evidente importanza militare: il satellite, che ruota intorno alla Terra in un'orbita altissima, pari a quasi 3000 chilometri di altezza, è in grado di avvisare qualsiasi razzo lanciato da ogni parte del globo. Con una serie di satelliti di tale genere, la rete di avvistamento antisiluristico dell'Occidente sarà sviluppata al massimo.

all'Ambasciatore austriaco, essa dovrebbe riferirsi a dichiarazioni fatte, anche molto recentemente, da personalità austriache, in particolare dell'ex Sottosegretario Gschmütz, che non possono non essere considerate come un incoraggiamento agli atti terroristici. Il 29 giugno nel corso di una grande adunata popolare ad Innsbruck, Gschmütz, membro della delegazione austriaca a Zurigo, esortava una folla di nazisti esultando la «moralità della violenza».

Nel quadro del provvedimento presi per far fronte al precipitare degli avvenimenti nell'Alto Adige, vi è stata ieri l'approvazione alla Camera della procedura d'urgenza per il provvedimento di legge relativo alla cittadinanza. Lo stesso Presidente del Consiglio aveva sottolineato, conversando con i giornalisti che la richiesta si

inserirse nel quadro delle misure adottate nella riunione interministeriale convocata per esaminare la situazione dopo i gravi attentati alle linee ferroviarie. Il Presidente del Consiglio aveva soggiunto che la pazienza ha un limite e che non si può continuare ad assistere inerti alla serie degli attentati.

Oggi il Presidente della Camera ha assegnato il provvedimento sulla cittadinanza, già approvato dal Senato, alla commissione affari costituzionali della Camera, in sede referente. Dato che la Camera ha approvato la procedura d'urgenza, la commissione può chiedere di modificare la legge n. 23 del 1948. La Commissione tuttavia si era pronunciata decisamente contro tale proposta, nella convinzione che dovesse restare in vigore la disposizione di cui alla legge stessa, che inibisce la possibilità di riacquisire la cittadinanza italiana se fossero stati sottoposti a giudizio di epurazione ed esclusi dalla cittadinanza.

me rispondente ai principi legislativi e ai principi costituzionali.

Nel dibattito svolto al Senato sul disegno di legge in parola, vennero proposte, come abbiamo detto, modifiche all'articolo 22, che contiene norme sulla revisione delle opzioni fatte dagli altoatesini durante la guerra. In quella occasione, i senatori Tinti e Sand avevano presentato vari emendamenti, alcuni dei quali tendevano a consentire il riacquisto della cittadinanza italiana per coloro che fossero stati esclusi a termini della legge n. 23 del 1948. La Commissione tuttavia si era pronunciata decisamente contro tale proposta, nella convinzione che dovesse restare in vigore la disposizione di cui alla legge stessa, che inibisce la possibilità di riacquisire la cittadinanza italiana se fossero stati sottoposti a giudizio di epurazione ed esclusi dalla cittadinanza.

La situazione

Il Cancelliere Adenauer è intervenuto nella discussione di Berlino inviando una nota al Governo di Mosca. Con tale nota invita la Russia ad accettare negoziati sul trattato di pace con il Governo di una Germania riunificata. Inoltre chiede per il popolo tedesco il diritto di pronunciarsi liberamente sul proprio avvenire e respinge qualsiasi idea di un trattato di pace separata con una parte della Germania.

L'emendamento del memorandum tedesco è venuto contemporaneamente alla visita di Adenauer a Berlino Ovest, visita che vuol significare la decisa difesa che la Germania federale intende fare, con tutto l'Occidente, dei diritti e della libertà degli abitanti della capitale.

Gli americani hanno effettuato con successo un'altra serie di esperimenti spaziali, i che dimostrano come dopo l'avvento di Kennedy alla Casa Bianca si sia effettivamente avuto quel «rinverimento degli studi e delle esperienze in questo settore che si era verificato dopo la morte di Khrushchev».

Gli americani hanno lanciato un satellite, il Midas III, che ha una evidente importanza militare: il satellite, che ruota intorno alla Terra in un'orbita altissima, pari a quasi 3000 chilometri di altezza, è in grado di avvisare qualsiasi razzo lanciato da ogni parte del globo. Con una serie di satelliti di tale genere, la rete di avvistamento antisiluristico dell'Occidente sarà sviluppata al massimo.

De Gaulle ha rivolto un nuovo discorso ai francesi per delineare i termini della politica che intende seguire per risolvere la questione algerina. Egli ha riconosciuto che la Francia è pronta a riconoscere la indipendenza algerina e a trattare al riguardo con l'FLN.

Nel Kuwait, gli inglesi hanno ridotto ulteriormente le loro forze.

Nella Corea del Sud si è in corso una cospirazione delle forze armate, temendo il nuovo Governo qualche colpo di mano.

Mobutu si è recato nel Katanga - a questo ha detto la televisione che tra l'altro permetterà di togliere la cittadinanza italiana a quegli ultranazisti che se ne rendessero indegni.

Nel Kuwait, gli inglesi hanno ridotto ulteriormente le loro forze.

Nella Corea del Sud si è in corso una cospirazione delle forze armate, temendo il nuovo Governo qualche colpo di mano.

Mobutu si è recato nel Katanga - a questo ha detto la televisione che tra l'altro permetterà di togliere la cittadinanza italiana a quegli ultranazisti che se ne rendessero indegni.

La situazione è complessivamente calma, ma la tensione rimane alta. Gli americani hanno effettuato con successo un'altra serie di esperimenti spaziali, i che dimostrano come dopo l'avvento di Kennedy alla Casa Bianca si sia effettivamente avuto quel «rinverimento degli studi e delle esperienze in questo settore che si era verificato dopo la morte di Khrushchev».

Gli americani hanno lanciato un satellite, il Midas III, che ha una evidente importanza militare: il satellite, che ruota intorno alla Terra in un'orbita altissima, pari a quasi 3000 chilometri di altezza, è in grado di avvisare qualsiasi razzo lanciato da ogni parte del globo. Con una serie di satelliti di tale genere, la rete di avvistamento antisiluristico dell'Occidente sarà sviluppata al massimo.

La situazione è complessivamente calma, ma la tensione rimane alta. Gli americani hanno effettuato con successo un'altra serie di esperimenti spaziali, i che dimostrano come dopo l'avvento di Kennedy alla Casa Bianca si sia effettivamente avuto quel «rinverimento degli studi e delle esperienze in questo settore che si era verificato dopo la morte di Khrushchev».

Gli americani hanno lanciato un satellite, il Midas III, che ha una evidente importanza militare: il satellite, che ruota intorno alla Terra in un'orbita altissima, pari a quasi 3000 chilometri di altezza, è in grado di avvisare qualsiasi razzo lanciato da ogni parte del globo. Con una serie di satelliti di tale genere, la rete di avvistamento antisiluristico dell'Occidente sarà sviluppata al massimo.

La situazione è complessivamente calma, ma la tensione rimane alta. Gli americani hanno effettuato con successo un'altra serie di esperimenti spaziali, i che dimostrano come dopo l'avvento di Kennedy alla Casa Bianca si sia effettivamente avuto quel «rinverimento degli studi e delle esperienze in questo settore che si era verificato dopo la morte di Khrushchev».

Gli americani hanno lanciato un satellite, il Midas III, che ha una evidente importanza militare: il satellite, che ruota intorno alla Terra in un'orbita altissima, pari a quasi 3000 chilometri di altezza, è in grado di avvisare qualsiasi razzo lanciato da ogni parte del globo. Con una serie di satelliti di tale genere, la rete di avvistamento antisiluristico dell'Occidente sarà sviluppata al massimo.

INTERMINABILI CODE DAVANTI AI CONSOLATI ITALIANI IN AUSTRIA

La gente si mette in fila e brontola contro gli estremisti

Ci vorranno alcuni giorni perchè siano sbrigate le pratiche per la concessione dei visti, che sono però gratuiti - In 24 ore sarà dato il permesso commerciale

Dal nostro corrispondente Vienna, 12. Dalle ore 7 di questa mattina una lunghissima fila di austriaci, si è formata davanti alla sede della nostra rappresentanza consolare di Vienna.

La gente si mette in fila e brontola contro gli estremisti. Ci vorranno alcuni giorni perchè siano sbrigate le pratiche per la concessione dei visti, che sono però gratuiti - In 24 ore sarà dato il permesso commerciale.

ULTIMA ORA

ALLARME NOTTURNO nell'Alto Adige

Una serie di esplosioni Bolzano, 12. Una serie di detonazioni ha posto in allarme questa notte polizia e carabinieri, creando qualche preoccupazione nella popolazione. Una prima detonazione, localizzata nella zona di Cornaiano, sulle colline a Sud di Bolzano, è stata distintamente avvertita nel raggio di una decina di chilometri. Patuglie sono partite in perlustrazione.

IN ORBITA IL «MIDAS» CON TELECAMERE A RAGGI INFRAROSSI

Un satellite «spia» lanciato dagli americani

Può segnalare immediatamente qualsiasi lancio di missili dalla Terra - Sorvolerà per 40 minuti il territorio sovietico

Dal nostro corrispondente New York, 12. In contrasto con la massima parte del periodo Eisenhower, in questa estate di crisi sotto la presidenza di John Kennedy l'accento delle discussioni politiche a Washington viene posto su argomenti militari. Il lancio in orbita di stasera di un missile Midas, lanciato tutto a Point Aquello in California, è commentato per la influenza che esso eserciterà sulla strategia degli Stati Uniti e per la sua importanza strategica.

ULTIMA ORA

ALLARME NOTTURNO nell'Alto Adige

Una serie di esplosioni Bolzano, 12. Una serie di detonazioni ha posto in allarme questa notte polizia e carabinieri, creando qualche preoccupazione nella popolazione. Una prima detonazione, localizzata nella zona di Cornaiano, sulle colline a Sud di Bolzano, è stata distintamente avvertita nel raggio di una decina di chilometri. Patuglie sono partite in perlustrazione.

ULTIMA ORA

ALLARME NOTTURNO nell'Alto Adige

Una serie di esplosioni Bolzano, 12. Una serie di detonazioni ha posto in allarme questa notte polizia e carabinieri, creando qualche preoccupazione nella popolazione. Una prima detonazione, localizzata nella zona di Cornaiano, sulle colline a Sud di Bolzano, è stata distintamente avvertita nel raggio di una decina di chilometri. Patuglie sono partite in perlustrazione.

Tarvisio invasa da migliaia di carinziani

Chi ricorda l'invasione delle «scope» che caratterizzò la primavera scorsa, quando centinaia di contadini jugoslavi invasero Gorizia, travolgendo cavalli di Frisia e sbarre di cancelli, per compiere scoperie e saccheggi, è stato in grado di rendersi conto che la situazione si è ripetuta, ma con una differenza: questa volta sono state le donne di Villacco e Klagenfurt a precipitare a Tarvisio con tutti i mezzi, molte sono venute in bicicletta, prima che si sparisce il termine.

Tarvisio, 12. Chi ricorda l'invasione delle «scope» che caratterizzò la primavera scorsa, quando centinaia di contadini jugoslavi invasero Gorizia, travolgendo cavalli di Frisia e sbarre di cancelli, per compiere scoperie e saccheggi, è stato in grado di rendersi conto che la situazione si è ripetuta, ma con una differenza: questa volta sono state le donne di Villacco e Klagenfurt a precipitare a Tarvisio con tutti i mezzi, molte sono venute in bicicletta, prima che si sparisce il termine.

Tarvisio, 12. Chi ricorda l'invasione delle «scope» che caratterizzò la primavera scorsa, quando centinaia di contadini jugoslavi invasero Gorizia, travolgendo cavalli di Frisia e sbarre di cancelli, per compiere scoperie e saccheggi, è stato in grado di rendersi conto che la situazione si è ripetuta, ma con una differenza: questa volta sono state le donne di Villacco e Klagenfurt a precipitare a Tarvisio con tutti i mezzi, molte sono venute in bicicletta, prima che si sparisce il termine.

Tarvisio, 12. Chi ricorda l'invasione delle «scope» che caratterizzò la primavera scorsa, quando centinaia di contadini jugoslavi invasero Gorizia, travolgendo cavalli di Frisia e sbarre di cancelli, per compiere scoperie e saccheggi, è stato in grado di rendersi conto che la situazione si è ripetuta, ma con una differenza: questa volta sono state le donne di Villacco e Klagenfurt a precipitare a Tarvisio con tutti i mezzi, molte sono venute in bicicletta, prima che si sparisce il termine.

Tarvisio, 12. Chi ricorda l'invasione delle «scope» che caratterizzò la primavera scorsa, quando centinaia di contadini jugoslavi invasero Gorizia, travolgendo cavalli di Frisia e sbarre di cancelli, per compiere scoperie e saccheggi, è stato in grado di rendersi conto che la situazione si è ripetuta, ma con una differenza: questa volta sono state le donne di Villacco e Klagenfurt a precipitare a Tarvisio con tutti i mezzi, molte sono venute in bicicletta, prima che si sparisce il termine.

La gente si mette in fila e brontola contro gli estremisti

Ci vorranno alcuni giorni perchè siano sbrigate le pratiche per la concessione dei visti, che sono però gratuiti - In 24 ore sarà dato il permesso commerciale

Ci vorranno alcuni giorni perchè siano sbrigate le pratiche per la concessione dei visti, che sono però gratuiti - In 24 ore sarà dato il permesso commerciale

Ci vorranno alcuni giorni perchè siano sbrigate le pratiche per la concessione dei visti, che sono però gratuiti - In 24 ore sarà dato il permesso commerciale

Ci vorranno alcuni giorni perchè siano sbrigate le pratiche per la concessione dei visti, che sono però gratuiti - In 24 ore sarà dato il permesso commerciale

Ci vorranno alcuni giorni perchè siano sbrigate le pratiche per la concessione dei visti, che sono però gratuiti - In 24 ore sarà dato il permesso commerciale

La gente si mette in fila e brontola contro gli estremisti

Ci vorranno alcuni giorni perchè siano sbrigate le pratiche per la concessione dei visti, che sono però gratuiti - In 24 ore sarà dato il permesso commerciale

Ci vorranno alcuni giorni perchè siano sbrigate le pratiche per la concessione dei visti, che sono però gratuiti - In 24 ore sarà dato il permesso commerciale

Ci vorranno alcuni giorni perchè siano sbrigate le pratiche per la concessione dei visti, che sono però gratuiti - In 24 ore sarà dato il permesso commerciale

Ci vorranno alcuni giorni perchè siano sbrigate le pratiche per la concessione dei visti, che sono però gratuiti - In 24 ore sarà dato il permesso commerciale

Ci vorranno alcuni giorni perchè siano sbrigate le pratiche per la concessione dei visti, che sono però gratuiti - In 24 ore sarà dato il permesso commerciale

La gente si mette in fila e brontola contro gli estremisti

Ci vorranno alcuni giorni perchè siano sbrigate le pratiche per la concessione dei visti, che sono però gratuiti - In 24 ore sarà dato il permesso commerciale

Ci vorranno alcuni giorni perchè siano sbrigate le pratiche per la concessione dei visti, che sono però gratuiti - In 24 ore sarà dato il permesso commerciale

Ci vorranno alcuni giorni perchè siano sbrigate le pratiche per la concessione dei visti, che sono però gratuiti - In 24 ore sarà dato il permesso commerciale

Ci vorranno alcuni giorni perchè siano sbrigate le pratiche per la concessione dei visti, che sono però gratuiti - In 24 ore sarà dato il permesso commerciale

Ci vorranno alcuni giorni perchè siano sbrigate le pratiche per la concessione dei visti, che sono però gratuiti - In 24 ore sarà dato il permesso commerciale

La gente si mette in fila e brontola contro gli estremisti

Ci vorranno alcuni giorni perchè siano sbrigate le pratiche per la concessione dei visti, che sono però gratuiti - In 24 ore sarà dato il permesso commerciale

Ci vorranno alcuni giorni perchè siano sbrigate le pratiche per la concessione dei visti, che sono però gratuiti - In 24 ore sarà dato il permesso commerciale

Ci vorranno alcuni giorni perchè siano sbrigate le pratiche per la concessione dei visti, che sono però gratuiti - In 24 ore sarà dato il permesso commerciale

Ci vorranno alcuni giorni perchè siano sbrigate le pratiche per la concessione dei visti, che sono però gratuiti - In 24 ore sarà dato il permesso commerciale

Ci vorranno alcuni giorni perchè siano sbrigate le pratiche per la concessione dei visti, che sono però gratuiti - In 24 ore sarà dato il permesso commerciale

La gente si mette in fila e brontola contro gli estremisti

Ci vorranno alcuni giorni perchè siano sbrigate le pratiche per la concessione dei visti, che sono però gratuiti - In 24 ore sarà dato il permesso commerciale

Ci vorranno alcuni giorni perchè siano sbrigate le pratiche per la concessione dei visti, che sono però gratuiti - In 24 ore sarà dato il permesso commerciale

Ci vorranno alcuni giorni perchè siano sbrigate le pratiche per la concessione dei visti, che sono però gratuiti - In 24 ore sarà dato il permesso commerciale

Ci vorranno alcuni giorni perchè siano sbrigate le pratiche per la concessione dei visti, che sono però gratuiti - In 24 ore sarà dato il permesso commerciale

Ci vorranno alcuni giorni perchè siano sbrigate le pratiche per la concessione dei visti, che sono però gratuiti - In 24 ore sarà dato il permesso commerciale

La gente si mette in fila e brontola contro gli estremisti

Ci vorranno alcuni giorni perchè siano sbrigate le pratiche per la concessione dei visti, che sono però gratuiti - In 24 ore sarà dato il permesso commerciale

Ci vorranno alcuni giorni perchè siano sbrigate le pratiche per la concessione dei visti, che sono però gratuiti - In 24 ore sarà dato il permesso commerciale

Ci vorranno alcuni giorni perchè siano sbrigate le pratiche per la concessione dei visti, che sono però gratuiti - In 24 ore sarà dato il permesso commerciale

Ci vorranno alcuni giorni perchè siano sbrigate le pratiche per la concessione dei visti, che sono però gratuiti - In 24 ore sarà dato il permesso commerciale

Ci vorranno alcuni giorni perchè siano sbrigate le pratiche per la concessione dei visti, che sono però gratuiti - In 24 ore sarà dato il permesso commerciale

La gente si mette in fila e brontola contro gli estremisti

Ci vorranno alcuni giorni perchè siano sbrigate le pratiche per la concessione dei visti, che sono però gratuiti - In 24 ore sarà dato il permesso commerciale

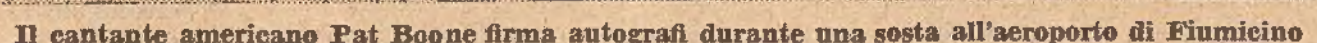
Ci vorranno alcuni giorni perchè siano sbrigate le pratiche per la concessione dei visti, che sono però gratuiti - In 24 ore sarà dato il permesso commerciale

Ci vorranno alcuni giorni perchè siano sbrigate le pratiche per la concessione dei visti, che sono però gratuiti - In 24 ore sarà dato il permesso commerciale

Ci vorranno alcuni giorni perchè siano sbrigate le pratiche per la concessione dei visti, che sono però gratuiti - In 24 ore sarà dato il permesso commerciale

Ci vorranno alcuni giorni perchè siano sbrigate le pratiche per la concessione dei visti, che sono però gratuiti - In 24 ore sarà dato il permesso commerciale

Gracie Metalious: La camicia bianca - Longanesi - pagg. 336, lire 1400. Un nuovo romanzo della Metalious è uno di quegli "amari" che sempre e in pieno alle aspettative. La Metalious infatti è soltanto un caso letterario, fortunato perché in moda del momento (e è favorevole come nel caso della Sagan, ma non una scrittrice che ad ogni nuovo romanzo approfondisce con sempre maggiore finezza psicologica e per la fedeltà di stile quel mondo che è soltanto suo: il mondo della Metalious è quello delle piccole città della provincia americana, dove sono



grave con il passare degli anni.
Dicano bene gli inglesi: «Hong Kong è una competitiva business town, trovar casa è un affare di corruzione, e i deboli, gli esaltati, i rassegnati, i timorosi, i nostalgici non ci riuscireanno senza trovare un appiglio in se stessi. Né l'Inghilterra potrebbe deportare alcuno, con il rischio di riscattarlo. La Repubblica di Cina, che ha il monopolio delle merci, non può permettere merceria di disappuntare con garbo una esportazione, come volentieri ci hanno messi viaggiatori di questa in preda di riscatto nazionale. Ma anch'essi dovranno arrendersi alla risposta di quella massa: «Ho sempre vissuto qui, sopra abito mio padre, non vorrei andarmene».

Non si muore soli

Negli slums, è vero, regna la dolce e quasi paradisiaca umanità della povertà gen-

Gracie Metalious: La camicia bianca - Longanesi - pagg. 336, lire 1400. Un nuovo romanzo della Metalious è uno di quegli "amari" che sempre e in pieno alle aspettative. La Metalious infatti è soltanto un caso letterario, fortunato perché in moda del momento (e è favorevole come nel caso della Sagan, ma non una scrittrice che ad ogni nuovo romanzo approfondisce con sempre maggiore finezza psicologica e per la fedeltà di stile quel mondo che è soltanto suo: il mondo della Metalious è quello delle piccole città della provincia americana, dove sono

un velo di finta rispettabilità, e moralismo e di tabù, si agita una morsa grigia, pungente, che opprime nella miseroso come un punto suocero nella realtà della vita. E' la guerra tra questi due aspetti della vita che coincidono con l'uomo nuovo, l'uomo più sicuro e operoso che dà ai suoi rimproveri il tono drammatico senza forzatura, che avvince come una favola e allo stesso tempo li fa cadere. Sono i rimproveri dell'uomo della stallone e che nei suoi rimproveri può specchiarsi l'umanità intera, dagli uomini più comuni a quelli più eccezionali. Anche nelle scene di Feyton, come quelle di Feyton, le scene scabrose sono frequenti, condotte al limite dell'audacia più conturbante, senza tuttavia mai scendere nel cattivo gusto o nella pornografia.

Giusseppe Flocio - Nicola Grassano
Dino Bianco - Edizioni L'Udrine, Via
Trafalgar, 6 - Milano, Italia

so il centro urbano mentre cerca di collocare fuori città una eccedenza di 50 mila persone, e soprattutto è un problema di finanziamento pubblico, di organizzazione tecnica, che non può essere affrontato in una volta sola. Bisognano tener conto anche della struttura sociale e politica dell'Uganda, che non può trasformarsi per l'occasione in uno Stato totalitario, e deve affidare l'impresa all'iniziativa di comuni, secondo vecchi usi e vecchi regolamenti sui quali si è costruito un equivoco troppo spesso colpevolmente ignorato per averne rispetto.

Il problema, comunque, è pienamente attuale, e si affannano partiti e associazioni, e ogni tanto torna come argomento di un'inchiiesta, di un articolo di una esplorazione televisiva che porta lo squallido desolamento nella quiete dei saloni.

non mio, il dir oggi una cosa si e diman un'altra; anzi che sta si può dire professione, che la furfantaria della sua lingua- cia fa ad ogni ora, con consenso della sfacciataggine di sua natura».

Come si vede, è sempre l'Are- tino che torna in ballo. Ma si vede pure come il Franco non fosse quel lanzicheneco della penna, di qui favellarono il Gran- de e i Molmenti, che si faceve- ro un'arma delle parole per estor- re denaro dai potenti. In pro- posito abbiamo un'altra lettera



come di delirio endemico quotidiano, e poi perché troppo sfiduciata, anzi incapace di fede, per credere in qualcosa, sia esso politico o spirituale. Il che la trasforma in un ente degli uomini, che non ha influenza politica. Se chiedeva a un inquilino degli slums per chi voterà alle prossime elezioni, cinquanta volte su cento rispondere che non andrà a votare. Dirà: «Non m'intende di politica, votava mio padre». Segno che esiste anche un moralismo progressivo, di cui l'educazione in generazione. Come se il moralismo non potesse essere più dalla vita, e non forse il minore dei mali, quello di ridare loro una ragione più ampia, una fiducia maggiore. Certo, si tratta anzitutto di preparare case e possibilità di lavoro per un'esistenza diversa, ma anche di dissipare quell'apatia, dolorosa e sentimentale che fa

è quella indicizzata nel 1955 a scendere, e che discese al minimo nel '60, dopo aver vagato in Germania e nell'Italia meridionale si trovava a Napoli nella speranza di incontrare il re. Ebbene a costui che gli aveva fatto la proposta di accoglierlo a Roma, Niccolò Franco slegnò: «risponde l'affetto», dice, «che non ho mai visto il re, e che vorrà, e per meno ancora di un quattrino; ma la persona, sia pur certissimo che l'occasione non si ripresenti, vorò come meglio potrò in Napoli, parendomi di stare in porto, dopo tante tempeste; ma gli altri in Roma, che sono a me più vicini, non hanno mai rano vedere in faccia il mio bisogno; perché siccome ho sempre schifato la loro carità, così non ho mai osato sperare in loro visita, quanto potrà».

A Roma tuttavia entrò, con grande audacia, sul principio dell'1518. L'indovetò che gli aveva insidato Paolo III, svillano e inaffabile, e che per questo era stato tolto dal successore Paolo IV. Eppure il Franco osò. Non per niente aveva scritto: «Non ho mai visto il re, e che vorrà che sarà anche insino la morte; dico libero ne la persona, come si sa».

[illegible]

Ma la bufera s'avvicinò. Sfilò infatti al trono pontificio il severo Pio IV, fu riesumato il sepolcro di papa Raffaello, Franco nel luglio 1568 fu arrestato e imprigionato, il processo durò a lungo. A nulla valsero le protezioni dei potenti amici e degli ammiratori. Fu conosciuto reo di aver composto libelli contro persone illustri, di aver fatto fare un'opera caso di heresia, fu condannato alla forca.

Nella notte dell'11 marzo 1571 fu prelevato, al lume delle torce, dalle carceri di Tor di Nona. Dopo aver assistito dove

mente alla Messe ed essersi con-
fessato, e si era recato a Sant'Angelo. E qui l'emulo so-
fornuto dell'Aretino fu impico-
to come il più volgare mae-
stoso, una cosa al dire dell'
Aretino, e l'altro un cinico.
Sembrando eccessiva quella pa-
na per reati di lingua, mentr'
tanti delitti spaventosi restava-
no impuniti.

Sembra anche che i suoi deli-
ti, almeno allo stato attuale
degli studi, che la pena inflit-
ta a Niccolò Franco sia stata ec-
cessiva, che la sua pena non
abbia avuto altro scopo che
l'umiliazione; che, egli avesse tenuto in
calce la delicatezza e il decoro
che la sua mal disciplinata na-
tura non aveva mai tollerato, e
azioni bassissime: tutto questo
l'ammettiamo. Ma teniamo pre-

sente che i tali con i quali trattavo, non valevano, moralmente, come il popolo, perché lui; che il popolo, però, non era, come il popolo in costume, ma in maniera costume, lo spettacolo delle arti, il culto delle belle maniere, fu un secolo di grande effaratezza e di passioni romane; che, infine, l'arte della stampa, appena nata, metteva in corpo in chi scriveva un organismo aggressivo e rivoluzionario.

Niccolò Francesco insomma se chi di vita non tanto sana, come facevo miracoli, come egli stesso dichiarò a un amico, non valmelo della mano infante, che sia possibile in un corpo di carne e di ossa.

sia storica e miseranda fine. E
che, per di più, non si è
mai. Soprattutto se non si dime-
ticano queste parole da lui ste-
so vergate: «O buoni o tristi
che siamo, dobbiamo carare
le nostre anime, e non per
che, venendo, parendosi che
non venire per tempo, par ci
colga dal sospetto dell'essersi
trovati a caso, e non per
piace e moriamo quando es-
sere, rendendogli sempre gr-
tie di ciò che opera e del giu-
dizio che ci dà, in giudicare i
nostri, e non per l'essere, per
re del tutto. Per l'amore co-
impetioso che portò al be-
della libertà, per la perspicu-
zione, per cui esse sono
vissute in regioni di molte
le sue pagine, per l'iniziativa
che ebbe della potenza
della stampa destina perfino ad
battere i troni e i palazzi
e che, per di più, data non im-
mutabilmente la qualità di pi-
mo matrone del giornalismo
demmo.

Nevio Battelli

Ricerca ansiosa di una soluzione che assicuri continuità di lavoro - L'intervento del Prosindaco

Linea Trieste - Portogruaro - Venezia. Partenze: da Trieste alle ore 6,40, 13,30, 17,50, 19,25, 20,20; da Cervignano alle ore 5,10; da Portogruaro alle 5,35; da Venezia alle 6,48, 11,02, 13,30; da Portogruaro alle 19,55; da Venezia alle 22. Arrivi: a Venezia alle 10,40; a Portogruaro alle 16,04, 18,36; a Venezia alle 21,50; a Cervignano alle 20,59; a Venezia alle 0,30; a Portogruaro alle 6,45, 8, 11, 16,02, 17,20, 19,45, 21, 22.

Linea Trieste - Udine - Udine. Partenze: da Trieste alle ore 6,18, 6,30, 9,45, 12,30, 17,30; da Udine alle 6,30, 12,30, 17,30, 19,30; da Trieste alle 18,46 (da Portogruaro alle 18,46); da Portogruaro alle 18,46 (da Trieste alle 22,30); 6,03; da Trieste alle 6,25 (da Venezia alle 8,06); 6,09; da Triaviso alle 19,55 (da Udine alle 21,40).

Confermato lo sciopero dai sindacati ferroviari

La segreteria compartmentale del Sindacato autonomo unifera-
to dei ferrovieri italiani (SAUFI) ha
sancito i macchinisti e gli altri
macchinisti a Sindacato funzio-

... è a disposizione degli zoo, soci
dell'Enpa, per assistenza e cure
gratuite dei loro animali, tutti i
giorni feriali dalle 15 alle 18. Il
servizio soppressioni eutanasiche
funziona presso il suddetto
Consulorio, svolge la sua attività
nei giorni di lunedì, mercoledì e
venerdì di tutte le settimane, dalle
16 alle 18.

Maree - OGGI: alta alle 19.22, cm. 83 e alle 21.17, cm. 40 sopra il l. m.; bassa alle 15.48, cm. 1 sotto il l. m.

Servizio notturno delle farmacie
 Crevato, via Roma 15; Croce Verde, via Settefontane 39; dottor Gmeiner, via Giulia 14; Al Lloyo, via dell'Orologio 6; dott. Signorini, piazza Ospedale 8; dott. Mian, piazza Niccolò Forlani.

si Nadia; Sereni Paolo; De Gi-
gi Auro; Bartolozzi Giuseppe;
Benvenuti Marina; Zgur Sand-
Sciarrone Sabrina; Rossi G-
seppe.

L'Unione nazionale mutilati
servizio Sezione di Trieste, via
nal Piccolo 2, informa tutti
iscritti che, dal 15 al 30 luglio te-
chivali. I propri uffici non faran-

Vecchi, di 81 anno, il quale a
ra verso le 10 di lunedì scorso
accidentalmente scivolato
stanza da letto della sua al-
zione in Strada del Friuli.
Nella caduta l'ottagiennario è
riportato delle sospette lesioni
la colonna vertebrale e app-
li sera ha chiesto l'interv-
della CRI per farsi traspor-
all'ospedale.

Come è riuscito Trajco Jusky a raggiungere il paese di del Haj Rosandra?

nuovo leggerissimo zever-
 di mia proprietà.

Nome _____

Indirizzo _____

Città _____

Provincia

SERVIZI DALL'INTERNO E DALL'ESTERO

LA POSIZIONE DI PARIGI NELLO SCHIERAMENTO OCCIDENTALE

Duro attacco di De Gaulle alla «diplomazia» di Kruscev

I francesi esortati a perdere il «complesso algerino» Non si parla più di spartizione pur di concludere

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Parigi, 12

La guerra d'Algeria, secondo De Gaulle, è virtualmente finita. La Francia deve perdere il «complesso algerino» che l'ha perseguitata per sette anni, assegnarsi nuovi compiti, guardare ad altre mete. La minaccia sovietica pesa sull'Europa: la Francia si ribella a questa minaccia e, nella difesa della libertà e della democrazia, rievoca la guerra coloniale americana, britannica e francese, nel caso in cui Washington, Londra e Parigi non riuscissero a fermare la spartizione pur di concludere la pace.

«Per realizzare la pace — ha detto De Gaulle quando, nella parte centrale del discorso, ha parlato della crisi internazionale — è condizione essenziale che i popoli si intendano e co-

perino fra di loro. Ma come ciò è possibile se un sistema totalitario, schiacciato sotto il suo giogo, i Paesi dell'Est e coltivando il progetto di ridurre gli altri popoli in servitù, minaccia continuamente il mondo libero? Ecco che una volta di più, i sovietici pretendono di regolare unilateralmente l'avvenire di Berlino mettendo in discussione le comunicazioni con l'ex capitale tedesca e la permanenza delle truppe americane, britanniche e francesi, nel caso in cui Washington, Londra e Parigi non riuscissero a fermare la spartizione pur di concludere la pace.

Con tutto fermo, scandendo le parole, De Gaulle ha proseguito: «Dichiaro, una volta di più, che non esiste la minima possibilità che questo possa essere da noi accettato».

Quindi ha ricordato che già l'anno scorso, in occasione della visita del Premier sovietico a Parigi, egli aveva ammonito che la distensione, predicata da Khrushchev, non significa che soltanto a condizione che l'URSS rinunci a porre i problemi diplomatici in termini di continui rischi e minacce. «C'è, visto che si continua a fare il gioco dei sovietici, la minaccia di un'esplosione che non è stata ancora evitata e che si ripeterà, se non si eviterà, con maggiore violenza».

Ugo Ronfani

LA VISITA DEL COSMONAUTA RUSSO IN INGHILTERRA

Gagarin imbarazzato alla guida di un «Viscount»

Ha tenuto per pochi minuti i comandi e poi li ha ceduti al pilota - Solenne ma spontaneo ricevimento a Manchester

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Londra, 12

C'era finalmente Lord Home, il Ministro degli Esteri, al ricevimento dato ieri sera dalla Ambasciata sovietica in onore di Gagarin, che oggi è volato a Manchester per ricevere un'altra medaglia d'oro dalla «Amalgamated Union of foundry workers», i sindacati riuniti dei metallurgici, e per stringere la mano a Bernard Longwell, direttore dell'Osservatorio astronomico di Jodrell Bank. Che i metallurgici diano una medaglia e un certificato di membro onorario all'ex metalurgo Gagarin è quasi ovvio. Che un membro del Gabinetto, eminente come Lord Home, si muova all'omaggio ha un significato più particolare: è segno che la macchina delle comunicazioni ufficiali, dopo il modesto benvenuto portato ieri all'aeroporto da Turnbull e da qualche ufficiale d'aviazione, e dopo il discreto pronunciato durante la colazione alla Earls Court da Amery, Sottosegretario dell'Aria, sta prendendo il suo corso.

I giornali citano quasi tutti i particolari dell'arrivo a Manchester. Gagarin ha subito premurosamente accolto rimandando di un giorno, cioè a sabato, la partenza per Mosca. Ma, lunedì, giovedì, riceverà il cosmonauta non nel suo ufficio alla Camera dei Comuni ma nella sua residenza della Admiralty House, che è segno di riguardo più sottile.

Il cosmonauta ha dovuto stringere anche oggi centinaia di mani sfoderando centinaia di sorrisi spaziali. Non rivelava traccia delle fatiche di ieri, è arrivato a Manchester fresco come una rosa e bagnato come un pulcino, perché si era messo a piovere, e prima di entrare nella sede della «Amalgamated» ha tirato fuori un pettinino e si è ravigato, gli hanno anche offerto una torcia da accendere il sigaro, ma non tanto che qualche rivoltello non gli svolasse giù per il collo.

Era arrivato all'aeroporto di Manchester con un turbolatore «Viscount», sul quale era imbarcato anche l'Ambasciatore sovietico Soldatov, che finora non lo ha mai mollato un istante, e varie altre personalità. Dieci minuti dopo la partenza da Londra, il primo pilota Stanley Kew aveva invitato Gagarin a prendere i comandi. Il secondo pilota Brian Long aveva ceduto il suo posto al comandante, e questa sera il pezzo forte del giornale è la fotografia di Gagarin che guida il «Viscount», con l'aria di un dilettante. E' una di quelle trovate buone appunte per farci una fotografia. Gagarin non aveva mai guidato un «Viscount», per quanto uomo dello spazio non poteva improvvisarsi conduttore di un meccanismo così complesso e delicato, ad ogni modo c'erano i due comandi che salvavano la situazione, e dopo sei minuti ha lasciato la «colonna» al legittimo pilota. L'aereo era stato battezzato per l'occasione col nome del più celebre scienziato inglese, Isaac Newton, in armonia con il significato prettamente scientifico che il Governo si sforza di dare alla presenza di Gagarin, sovietico, e che del resto Gagarin non smentisce, come quando oggi ha battuto la tra una frase, «l'altra, rispondendo alle solite domande: «No, non avevo armi né macchine fotografiche a bordo durante il mio volo spaziale, non avevo alcun proposito di prendere

re fotografie del mondo per ragioni militari di qualsiasi genere».

Quando è stato più o meno asciutto e rassettato, Gagarin è stato condotto in una saletta che poteva contenere appena poche decine di persone: presenziavano, battimani, evviva, poi la cerimonia è cominciata. La «Amalgamated Union» è uno degli organismi sindacali più antichi d'Inghilterra, 150 anni. Il suo presidente Fred Hollingsworth si è indirizzato a Gagarin chiamandolo «brother», fratello, sottile distinzione rispetto al solito titolo di «compagno», come per sottolineare la differenza fra due qualità di socialismo, e al tempo stesso accennare il significato affettuoso verso la persona. Gagarin ha accolto la medaglia e il certificato di membro onorario con un suo solito sorriso di buon ragazzo e ha risposto con frasi d'occasione, abilmente prefabbricate ma dette con la apparente immediatezza di un vero diplomatico: «Mi è difficile trovare parole per esprimere i miei sentimenti in questo momento. Sono profondamente commosso, non so dire in parole. Questi segni di stima per il mio lavoro e anche per il lavoro di tutto il popolo russo mi commuovono profondamente. Sono stato operato anch'io, un operatore delle fonderie per molto tempo. E anche se adesso faccio un altro lavoro rimango sempre, in cuore, un operaio».

Dopo la cerimonia Gagarin ha visitato una fabbrica in Trafford Park, poi colazione in Manchester.

Durante il banchetto in Municipio, affollatissimo di personalità, fra cui Sir Bernard Law, direttore dell'Osservatorio di Jodrell Bank, il Sindaco ha pronunciato un discorso di benvenuto e di evviva al cosmonauta, poi si è levato Gagarin il quale ha ringraziato dell'accoglienza e ha rivolto a Lowell queste parole: «E' stato per me un particolare piacere di incontrare un così eminente scienziato. Egli ha dato un grande aiuto ai nostri scienziati nel seguire le tracce dei satelliti e dei razzi spaziali».

E. G.

CHINO ALESSI
Direttore responsabile
Edito da S. B. T.
Stab. Tip. Triest. - Via S. Felice 8

ADENAUER IN VISITA NELL'EX CAPITALE TEDESCA

Riaffermati solennemente i principi della libertà per Berlino

Nessun ostacolo a comunicazioni e traffici con l'Ovest e diritto di permanenza degli alleati - Una nota di Bonn a Mosca

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Bonn, 12

Una solenne riaffermazione dei cinque «immutabili» presupposti della politica tedesca per Berlino è stata fornita con giustamente dal Senato berlinese e dal Governo federale, durante l'odierna visita del Cancelliere Adenauer all'ex capitale tedesca. I punti fermi, che furono sanciti durante un precedente soggiorno del Cancelliere nella città, avvenuto nel gennaio 1960, sono i seguenti: 1) La presenza delle potenze occidentali a Berlino si fonda su una posizione di diritto; 2) L'inclusione di Berlino nel sistema legale, finanziario ed economico della Repubblica federale, effettuata con successo fin dagli scorsi anni, è un pilastro della pacifica esistenza della città; 3) Le libertà comunicative e di traffico con l'Ovest, che sono state garantite per il futuro, non possono essere compromesse; 4) Ogni accordo per Berlino non dovrà prescindere dal volere della popolazione berlinese; 5) Berlino deve rimanere una città libera e democratica, e per il futuro il punto d'incontro dei tedeschi.

La seduta straordinaria del Senato berlinese indetta per il arrivo di Adenauer si è protratta circa un'ora e mezzo. Vi ha partecipato anche il Ministro per le Questioni tedesche Lemmer. Durante la riunione sono stati presi tra l'altro in esame il problema degli altri versamenti della linea di demarcazione, l'attuale situazione politica ed economica della Zona Est, la convocazione del Congresso evangelico a Berlino. Il Governo federale e il Senato dell'ex capitale hanno deciso che la questione berlinese non entri a far parte dei temi da discutere in vista delle elezioni, che si concluderà con la votazione del 17 settembre prossimo. Secondo alcuni portavoce, nel corso degli ultimi giorni, Adenauer a Berlino, sarebbero state prese anche altre decisioni che per il momento non vengono divulgate.

L'arrivo di Adenauer all'aeroporto di Tempelhof ha dato luogo ad uno scambio di saluti tra i due uomini che si contenderanno la carica di Cancelliere alle prossime elezioni. Le ostilità cinquecentesche si sono concluse con la visita di Adenauer a Berlino, che si concluderà con la votazione del 17 settembre prossimo. Secondo alcuni portavoce, nel corso degli ultimi giorni, Adenauer a Berlino, sarebbero state prese anche altre decisioni che per il momento non vengono divulgate.

Attraversando la città in automobile, Adenauer si è immediatamente recato al Palazzo municipale di Schöneberg, dinanzi al quale erano convenuti ad accoglierlo, secondo un calcolo numerico fatto dall'agenzia di stampa federale, poco più di tremila persone. Il Cancelliere ha risposto con ampi gesti agli applausi della folla, quindi è stato scortato verso l'ufficio del Cancelliere, in cui ha avuto luogo una prima riunione ristretta, con la partecipazione del Ministro Lemmer. Subito dopo si è svolta la riunione straordinaria del Senato. Arrivando nella sala del raduno Adenauer si è visto indicare da Brandt il seggio della presidenza, ma ha tentato di schermarsi dall'invito con le parole: «Il Cancelliere presiede anche alla presenza del Cancelliere». Solo quando Brandt gli ha fatto osservare scherzosamente che il Cancelliere avrebbe potuto dirigere la seduta anche da una sedia meno alta, Adenauer ha raggiunto il posto che gli era stato riservato.

La visita del Cancelliere a Berlino Ovest, che si concluderà

domani mattina al termine di una conferenza stampa, ha avuto un momento di particolare commovente allorché il vecchio statista si è recato sulla tomba dell'ex ministro per le questioni tedesche Jakob Kaiser, che gli era stato amico devoto. Al mesto pellegrinaggio hanno preso parte anche la vedova di Kaiser e il capo gruppo della CDU a Oidestag, Krone.

Mentre Adenauer commetteva a Berlino quello che la «Tass» ha voluto definire un nuovo «atto provocatorio», l'Ambasciatore federale a Mosca Krohl ha consegnato al Governo sovietico la risposta al memorandum sulla questione tedesca che Kruscev indirizzò al Cancelliere il 17 febbraio scorso. Formulato in tono cortese ma fermo, il documento tedesco afferma che il Governo federale non accetterà la spartizione della città, e che la sua politica è di favorire l'unificazione dell'Unione Sovietica che si ostina a negare al popolo tedesco il diritto di autodeterminazione, rivendicando però tale diritto a favore di altri popoli. Il Governo di Bonn afferma quindi che una soddisfacente soluzione del problema tedesco potrà risolversi solo in un accordo che sia sottoscritto anche dalle tre grandi potenze occidentali, le quali hanno assunto, al fianco della Russia, precise responsabilità verso la Germania e sul problema della riunificazione tedesca.

In più occasioni, ricorda il Governo di Bonn, la Francia, l'Inghilterra e gli Stati Uniti hanno invocato la necessità di libere elezioni su tutto il territorio tedesco. Nella conferenza quadripartita dei capi di Governo cui l'Unione Sovietica ha partecipato nel luglio del 1955, il diritto di autodeterminazione per il popolo tedesco fu esplicitamente riconosciuto anche da Mosca. Non si capisce, quindi, perché mai l'Unione Sovietica inviti oggi il Governo federale a formulare nuove proposte per una soluzione del problema tedesco che dovrebbe essere come presupposto la accettazione, da parte di Bonn, di una definitiva spartizione del territorio tedesco.

Un eventuale trattato di pace separata tra Mosca e Berlino, prosegue il documento, contrasterebbe con i principi sanciti nella Carta delle Nazioni Unite. In ogni caso, un trattato di pace separata sarebbe tutt'altro che un passo costruttivo, come lo definiscono gli esponenti del Cremlino. Esso servirebbe soltanto ad accrescere gravemente la tensione internazionale.

Luigi Forni

Nei pressi di Bolzano
Ordigno esplosivo
contro un treno merci

Bolzano, 12. Un rudimentale ordigno esplosivo è stato lanciato questa notte, verso le 23,00, contro un treno merci, subito dopo la partenza della stazione di Ora a una ventina di chilometri da Bolzano. Al rumore dello scoppio il personale viaggiante ha fermato il convoglio e ha provveduto a ispezionare con l'uso di alcune pattuglie di polizia e di militari, subito accorse, la linea ferroviaria e i carri, sui quali non è stato riscontrato alcun danno. Dopo un quarto d'ora, il treno ha potuto riprendere la corsa. Indagini sono in corso, dopo una battuta risultata inutile.

Qualche colpo d'arma da fuoco è stato sparato dalle sentinelle di vigilanza ad un impianto di drenaggio di Maxana, in Val Fustria, contro uno sconosciuto, che stava tentando di asportare un telefono da campo. Le successive ricerche nella zona non hanno dato alcun esito.

Continuano intanto le indagini sul grave attentato, all'indomani sera a Merano, nei confronti del capo della redazione tedesca del giornale «Völkische Beobachter», ing. Benno Steiner, nella cui macchina sono stati rinvenuti due chilogrammi di dinamite al plastico collegati al dispositivo d'avviamento al motore. In relazione a questo episodio sono stati fermati dalla polizia l'elettricista Fran Mader, di 29 anni, da Lasa, in Val Venosta; il contadino Mattia Parth, di 43 anni, pure da Lasa, e il magazziniere Luis Egger, di 36 anni, da Merano.

Un nuovo episodio, verificatosi la scorsa notte, è stato segnalato dalla Guardia di finanza. Una pattuglia in perlustrazione in Valle Auzina, una laterale della Pusteria, ha notato in una radura presso Rio Rosse due individui che si allontanavano verso l'alta montagna con un sacco a spalla. L'individuazione della causa del disastro, secondo le prime versioni sull'incidente, l'apparecchio dopo l'urto e la caduta «scivolò» sulla pancia per una sessantina di metri, quindi si rovesciò; la esplosione sarebbe avvenuta subito dopo il rovesciamento. Il grande aereo è stato completamente distrutto. La coda è stata trovata, sola parte relativamente intatta, a duecento metri dal resto dei rottami. Uno dei motori a turbopropulsione era staccato dalla carlinga e si trovava a una distanza di cinquanta metri da essa. I cadaveri dei membri dell'equipaggio (cinque per il pilotaggio e la radio, più l'hostess e steward) sono stati tutti trovati nella cabina anteriore, quella appunto di pilotaggio. Le salme del personale di volo erano invece state trovate in un'area di segreteria. Ai primi soccorsi, tra le lamiere contorte e immobili, è parso di udire un lamento: veniva in effetti dal vicino aereo, che stava cadendo, un grido di dolore, un grido di dolore.

La commissione d'inchiesta ceca, che si compone di otto membri. Essa raccoglierà le testimonianze dei pochissimi che sopravvissero all'aereo caduto, ed esaminerà i resti per individuare le cause del disastro. Secondo le prime versioni sull'incidente, l'apparecchio dopo l'urto e la caduta «scivolò» sulla pancia per una sessantina di metri, quindi si rovesciò; la esplosione sarebbe avvenuta subito dopo il rovesciamento. Il grande aereo è stato completamente distrutto. La coda è stata trovata, sola parte relativamente intatta, a duecento metri dal resto dei rottami. Uno dei motori a turbopropulsione era staccato dalla carlinga e si trovava a una distanza di cinquanta metri da essa. I cadaveri dei membri dell'equipaggio (cinque per il pilotaggio e la radio, più l'hostess e steward) sono stati tutti trovati nella cabina anteriore, quella appunto di pilotaggio. Le salme del personale di volo erano invece state trovate in un'area di segreteria. Ai primi soccorsi, tra le lamiere contorte e immobili, è parso di udire un lamento: veniva in effetti dal vicino aereo, che stava cadendo, un grido di dolore, un grido di dolore.

La commissione d'inchiesta ceca, che si compone di otto membri. Essa raccoglierà le testimonianze dei pochissimi che sopravvissero all'aereo caduto, ed esaminerà i resti per individuare le cause del disastro. Secondo le prime versioni sull'incidente, l'apparecchio dopo l'urto e la caduta «scivolò» sulla pancia per una sessantina di metri, quindi si rovesciò; la esplosione sarebbe avvenuta subito dopo il rovesciamento. Il grande aereo è stato completamente distrutto. La coda è stata trovata, sola parte relativamente intatta, a duecento metri dal resto dei rottami. Uno dei motori a turbopropulsione era staccato dalla carlinga e si trovava a una distanza di cinquanta metri da essa. I cadaveri dei membri dell'equipaggio (cinque per il pilotaggio e la radio, più l'hostess e steward) sono stati tutti trovati nella cabina anteriore, quella appunto di pilotaggio. Le salme del personale di volo erano invece state trovate in un'area di segreteria. Ai primi soccorsi, tra le lamiere contorte e immobili, è parso di udire un lamento: veniva in effetti dal vicino aereo, che stava cadendo, un grido di dolore, un grido di dolore.

L'apparecchio, si è detto, proveniva da Zurigo. Aveva lasciato Zurigo alle 20, di ieri, senza imbarcare passeggeri. Da Rabat, dove era giunto verso la mezzanotte, aveva proseguito per Casablanca, che dista una ottantina di chilometri. Pare che, viste le condizioni meteo-

rologiche avverse anche qui, il pilota dell'«Iljushin» avesse deciso di dirottare ulteriormente, questa volta verso la base di Nouaceur: in questa fase aveva avuto contro il pilota. Le cause del disastro, secondo le prime versioni sull'incidente, l'apparecchio dopo l'urto e la caduta «scivolò» sulla pancia per una sessantina di metri, quindi si rovesciò; la esplosione sarebbe avvenuta subito dopo il rovesciamento. Il grande aereo è stato completamente distrutto. La coda è stata trovata, sola parte relativamente intatta, a duecento metri dal resto dei rottami. Uno dei motori a turbopropulsione era staccato dalla carlinga e si trovava a una distanza di cinquanta metri da essa. I cadaveri dei membri dell'equipaggio (cinque per il pilotaggio e la radio, più l'hostess e steward) sono stati tutti trovati nella cabina anteriore, quella appunto di pilotaggio. Le salme del personale di volo erano invece state trovate in un'area di segreteria. Ai primi soccorsi, tra le lamiere contorte e immobili, è parso di udire un lamento: veniva in effetti dal vicino aereo, che stava cadendo, un grido di dolore, un grido di dolore.

La commissione d'inchiesta ceca, che si compone di otto membri. Essa raccoglierà le testimonianze dei pochissimi che sopravvissero all'aereo caduto, ed esaminerà i resti per individuare le cause del disastro. Secondo le prime versioni sull'incidente, l'apparecchio dopo l'urto e la caduta «scivolò» sulla pancia per una sessantina di metri, quindi si rovesciò; la esplosione sarebbe avvenuta subito dopo il rovesciamento. Il grande aereo è stato completamente distrutto. La coda è stata trovata, sola parte relativamente intatta, a duecento metri dal resto dei rottami. Uno dei motori a turbopropulsione era staccato dalla carlinga e si trovava a una distanza di cinquanta metri da essa. I cadaveri dei membri dell'equipaggio (cinque per il pilotaggio e la radio, più l'hostess e steward) sono stati tutti trovati nella cabina anteriore, quella appunto di pilotaggio. Le salme del personale di volo erano invece state trovate in un'area di segreteria. Ai primi soccorsi, tra le lamiere contorte e immobili, è parso di udire un lamento: veniva in effetti dal vicino aereo, che stava cadendo, un grido di dolore, un grido di dolore.

La commissione d'inchiesta ceca, che si compone di otto membri. Essa raccoglierà le testimonianze dei pochissimi che sopravvissero all'aereo caduto, ed esaminerà i resti per individuare le cause del disastro. Secondo le prime versioni sull'incidente, l'apparecchio dopo l'urto e la caduta «scivolò» sulla pancia per una sessantina di metri, quindi si rovesciò; la esplosione sarebbe avvenuta subito dopo il rovesciamento. Il grande aereo è stato completamente distrutto. La coda è stata trovata, sola parte relativamente intatta, a duecento metri dal resto dei rottami. Uno dei motori a turbopropulsione era staccato dalla carlinga e si trovava a una distanza di cinquanta metri da essa. I cadaveri dei membri dell'equipaggio (cinque per il pilotaggio e la radio, più l'hostess e steward) sono stati tutti trovati nella cabina anteriore, quella appunto di pilotaggio. Le salme del personale di volo erano invece state trovate in un'area di segreteria. Ai primi soccorsi, tra le lamiere contorte e immobili, è parso di udire un lamento: veniva in effetti dal vicino aereo, che stava cadendo, un grido di dolore, un grido di dolore.

La commissione d'inchiesta ceca, che si compone di otto membri. Essa raccoglierà le testimonianze dei pochissimi che sopravvissero all'aereo caduto, ed esaminerà i resti per individuare le cause del disastro. Secondo le prime versioni sull'incidente, l'apparecchio dopo l'urto e la caduta «scivolò» sulla pancia per una sessantina di metri, quindi si rovesciò; la esplosione sarebbe avvenuta subito dopo il rovesciamento. Il grande aereo è stato completamente distrutto. La coda è stata trovata, sola parte relativamente intatta, a duecento metri dal resto dei rottami. Uno dei motori a turbopropulsione era staccato dalla carlinga e si trovava a una distanza di cinquanta metri da essa. I cadaveri dei membri dell'equipaggio (cinque per il pilotaggio e la radio, più l'hostess e steward) sono stati tutti trovati nella cabina anteriore, quella appunto di pilotaggio. Le salme del personale di volo erano invece state trovate in un'area di segreteria. Ai primi soccorsi, tra le lamiere contorte e immobili, è parso di udire un lamento: veniva in effetti dal vicino aereo, che stava cadendo, un grido di dolore, un grido di dolore.

La commissione d'inchiesta ceca, che si compone di otto membri. Essa raccoglierà le testimonianze dei pochissimi che sopravvissero all'aereo caduto, ed esaminerà i resti per individuare le cause del disastro. Secondo le prime versioni sull'incidente, l'apparecchio dopo l'urto e la caduta «scivolò» sulla pancia per una sessantina di metri, quindi si rovesciò; la esplosione sarebbe avvenuta subito dopo il rovesciamento. Il grande aereo è stato completamente distrutto. La coda è stata trovata, sola parte relativamente intatta, a duecento metri dal resto dei rottami. Uno dei motori a turbopropulsione era staccato dalla carlinga e si trovava a una distanza di cinquanta metri da essa. I cadaveri dei membri dell'equipaggio (cinque per il pilotaggio e la radio, più l'hostess e steward) sono stati tutti trovati nella cabina anteriore, quella appunto di pilotaggio. Le salme del personale di volo erano invece state trovate in un'area di segreteria. Ai primi soccorsi, tra le lamiere contorte e immobili, è parso di udire un lamento: veniva in effetti dal vicino aereo, che stava cadendo, un grido di dolore, un grido di dolore.

La commissione d'inchiesta ceca, che si compone di otto membri. Essa raccoglierà le testimonianze dei pochissimi che sopravvissero all'aereo caduto, ed esaminerà i resti per individuare le cause del disastro. Secondo le prime versioni sull'incidente, l'apparecchio dopo l'urto e la caduta «scivolò» sulla pancia per una sessantina di metri, quindi si rovesciò; la esplosione sarebbe avvenuta subito dopo il rovesciamento. Il grande aereo è stato completamente distrutto. La coda è stata trovata, sola parte relativamente intatta, a duecento metri dal resto dei rottami. Uno dei motori a turbopropulsione era staccato dalla carlinga e si trovava a una distanza di cinquanta metri da essa. I cadaveri dei membri dell'equipaggio (cinque per il pilotaggio e la radio, più l'hostess e steward) sono stati tutti trovati nella cabina anteriore, quella appunto di pilotaggio. Le salme del personale di volo erano invece state trovate in un'area di segreteria. Ai primi soccorsi, tra le lamiere contorte e immobili, è parso di udire un lamento: veniva in effetti dal vicino aereo, che stava cadendo, un grido di dolore, un grido di dolore.

La commissione d'inchiesta ceca, che si compone di otto membri. Essa raccoglierà le testimonianze dei pochissimi che sopravvissero all'aereo caduto, ed esaminerà i resti per individuare le cause del disastro. Secondo le prime versioni sull'incidente, l'apparecchio dopo l'urto e la caduta «scivolò» sulla pancia per una sessantina di metri, quindi si rovesciò; la esplosione sarebbe avvenuta subito dopo il rovesciamento. Il grande aereo è stato completamente distrutto. La coda è stata trovata, sola parte relativamente intatta, a duecento metri dal resto dei rottami. Uno dei motori a turbopropulsione era staccato dalla carlinga e si trovava a una distanza di cinquanta metri da essa. I cadaveri dei membri dell'equipaggio (cinque per il pilotaggio e la radio, più l'hostess e steward) sono stati tutti trovati nella cabina anteriore, quella appunto di pilotaggio. Le salme del personale di volo erano invece state trovate in un'area di segreteria. Ai primi soccorsi, tra le lamiere contorte e immobili, è parso di udire un lamento: veniva in effetti dal vicino aereo, che stava cadendo, un grido di dolore, un grido di dolore.

La commissione d'inchiesta ceca, che si compone di otto membri. Essa raccoglierà le testimonianze dei pochissimi che sopravvissero all'aereo caduto, ed esaminerà i resti per individuare le cause del disastro. Secondo le prime versioni sull'incidente, l'apparecchio dopo l'urto e la caduta «scivolò» sulla pancia per una sessantina di metri, quindi si rovesciò; la esplosione sarebbe avvenuta subito dopo il rovesciamento. Il grande aereo è stato completamente distrutto. La coda è stata trovata, sola parte relativamente intatta, a duecento metri dal resto dei rottami. Uno dei motori a turbopropulsione era staccato dalla carlinga e si trovava a una distanza di cinquanta metri da essa. I cadaveri dei membri dell'equipaggio (cinque per il pilotaggio e la radio, più l'hostess e steward) sono stati tutti trovati nella cabina anteriore, quella appunto di pilotaggio. Le salme del personale di volo erano invece state trovate in un'area di segreteria. Ai primi soccorsi, tra le lamiere contorte e immobili, è parso di udire un lamento: veniva in effetti dal vicino aereo, che stava cadendo, un grido di dolore, un grido di dolore.

La commissione d'inchiesta ceca, che si compone di otto membri. Essa raccoglierà le testimonianze dei pochissimi che sopravvissero all'aereo caduto, ed esaminerà i resti per individuare le cause del disastro. Secondo le prime versioni sull'incidente, l'apparecchio dopo l'urto e la caduta «scivolò» sulla pancia per una sessantina di metri, quindi si rovesciò; la esplosione sarebbe avvenuta subito dopo il rovesciamento. Il grande aereo è stato completamente distrutto. La coda è stata trovata, sola parte relativamente intatta, a duecento metri dal resto dei rottami. Uno dei motori a turbopropulsione era staccato dalla carlinga e si trovava a una distanza di cinquanta metri da essa. I cadaveri dei membri dell'equipaggio (cinque per il pilotaggio e la radio, più l'hostess e steward) sono stati tutti trovati nella cabina anteriore, quella appunto di pilotaggio. Le salme del personale di volo erano invece state trovate in un'area di segreteria. Ai primi soccorsi, tra le lamiere contorte e immobili, è parso di udire un lamento: veniva in effetti dal vicino aereo, che stava cadendo, un grido di dolore, un grido di dolore.

La commissione d'inchiesta ceca, che si compone di otto membri. Essa raccoglierà le testimonianze dei pochissimi che sopravvissero all'aereo caduto, ed esaminerà i resti per individuare le cause del disastro. Secondo le prime versioni sull'incidente, l'apparecchio dopo l'urto e la caduta «scivolò» sulla pancia per una sessantina di metri, quindi si rovesciò; la esplosione sarebbe avvenuta subito dopo il rovesciamento. Il grande aereo è stato completamente distrutto. La coda è stata trovata, sola parte relativamente intatta, a duecento metri dal resto dei rottami. Uno dei motori a turbopropulsione era staccato dalla carlinga e si trovava a una distanza di cinquanta metri da essa. I cadaveri dei membri dell'equipaggio (cinque per il pilotaggio e la radio, più l'hostess e steward) sono stati tutti trovati nella cabina anteriore, quella appunto di pilotaggio. Le salme del personale di volo erano invece state trovate in un'area di segreteria. Ai primi soccorsi, tra le lamiere contorte e immobili, è parso di udire un lamento: veniva in effetti dal vicino aereo, che stava cadendo, un grido di dolore, un grido di dolore.

La commissione d'inchiesta ceca, che si compone di otto membri. Essa raccoglierà le testimonianze dei pochissimi che sopravvissero all'aereo caduto, ed esaminerà i resti per individuare le cause del disastro. Secondo le prime versioni sull'incidente, l'apparecchio dopo l'urto e la caduta «scivolò» sulla pancia per una sessantina di metri, quindi si rovesciò; la esplosione sarebbe avvenuta subito dopo il rovesciamento. Il grande aereo è stato completamente distrutto. La coda è stata trovata, sola parte relativamente intatta, a duecento metri dal resto dei rottami. Uno dei motori a turbopropulsione era staccato dalla carlinga e si trovava a una distanza di cinquanta metri da essa. I cadaveri dei membri dell'equipaggio (cinque per il pilotaggio e la radio, più l'hostess e steward) sono stati tutti trovati nella cabina anteriore, quella appunto di pilotaggio. Le salme del personale di volo erano invece state trovate in un'area di segreteria. Ai primi soccorsi, tra le lamiere contorte e immobili, è parso di udire un lamento: veniva in effetti dal vicino aereo, che stava cadendo, un grido di dolore, un grido di dolore.

La commissione d'inchiesta ceca, che si compone di otto membri. Essa raccoglierà le testimonianze dei pochissimi che sopravvissero all'aereo caduto, ed esaminerà i resti per individuare le cause del disastro. Secondo le prime versioni sull'incidente, l'apparecchio dopo l'urto e la caduta «scivolò» sulla pancia per una sessantina di metri, quindi si rovesciò; la esplosione sarebbe avvenuta subito dopo il rovesciamento. Il grande aereo è stato completamente distrutto. La coda è stata trovata, sola parte relativamente intatta, a duecento metri dal resto dei rottami. Uno dei motori a turbopropulsione era staccato dalla carlinga e si trovava a una distanza di cinquanta metri da essa. I cadaveri dei membri dell'equipaggio (cinque per il pilotaggio e la radio, più l'hostess e steward) sono stati tutti trovati nella cabina anteriore, quella appunto di pilotaggio. Le salme del personale di volo erano invece state trovate in un'area di segreteria. Ai primi soccorsi, tra le lamiere contorte e immobili, è parso di udire un lamento: veniva in effetti dal vicino aereo, che stava cadendo, un grido di dolore, un grido di dolore.

La commissione d'inchiesta ceca, che si compone di otto membri. Essa raccoglierà le testimonianze dei pochissimi che sopravvissero all'aereo caduto, ed esaminerà i resti per individuare le cause del disastro. Secondo le prime versioni sull'incidente, l'apparecchio dopo l'urto e la caduta «scivolò» sulla pancia per una sessantina di metri, quindi si rovesciò; la esplosione sarebbe avvenuta subito dopo il rovesciamento. Il grande aereo è stato completamente distrutto. La coda è stata trovata, sola parte relativamente intatta, a duecento metri dal resto dei rottami. Uno dei motori a turbopropulsione era staccato dalla carlinga e si trovava a una distanza di cinquanta metri da essa. I cadaveri dei membri dell'equipaggio (cinque per il pilotaggio e la radio, più l'hostess e steward) sono stati tutti trovati nella cabina anteriore, quella appunto di pilotaggio. Le salme del personale di volo erano invece state trovate in un'area di segreteria. Ai primi soccorsi, tra le lamiere contorte e immobili, è parso di udire un lamento: veniva in effetti dal vicino aereo, che stava cadendo, un grido di dolore, un grido di dolore.

La commissione d'inchiesta ceca, che si compone di otto membri. Essa raccoglierà le testimonianze dei pochissimi che sopravvissero all'aereo caduto, ed esaminerà i resti per individuare le cause del disastro. Secondo le prime versioni sull'incidente, l'apparecchio dopo l'urto e la caduta «scivolò» sulla pancia per una sessantina di metri, quindi si rovesciò; la esplosione sarebbe avvenuta subito dopo il rovesciamento. Il grande aereo è stato completamente distrutto. La coda è stata trovata, sola parte relativamente intatta, a duecento metri dal resto dei rottami. Uno dei motori a turbopropulsione era staccato dalla carlinga e si trovava a una distanza di cinquanta metri da essa. I cadaveri dei membri dell'equipaggio (cinque per il pilotaggio e la radio, più l'hostess e steward) sono stati tutti trovati nella cabina anteriore, quella appunto di pilotaggio. Le salme del personale di volo erano invece state trovate in un'area di segreteria. Ai primi soccorsi, tra le lamiere contorte e immobili, è parso di udire un lamento: veniva in effetti dal vicino aereo, che stava cadendo, un grido di dolore, un grido di dolore.

La commissione d'inchiesta ceca, che si compone di otto membri. Essa raccoglierà le testimonianze dei pochissimi che sopravvissero all'aereo caduto, ed esaminerà i resti per individuare le cause del disastro. Secondo le prime versioni sull'incidente, l'apparecchio dopo l'urto e la caduta «scivolò» sulla pancia per una sessantina di metri, quindi si rovesciò; la esplosione sarebbe avvenuta subito dopo il rovesciamento. Il grande aereo è stato completamente distrutto. La coda è stata trovata, sola parte relativamente intatta, a duecento metri dal resto dei rottami. Uno dei motori a turbopropulsione era staccato dalla carlinga e si trovava a una distanza di cinquanta metri da essa. I cadaveri dei membri dell'equipaggio (cinque per il pilotaggio e la radio, più l'hostess e steward) sono stati tutti trovati nella cabina anteriore, quella appunto di pilotaggio. Le salme del personale di volo erano invece state trovate in un'area di segreteria. Ai primi soccorsi, tra le lamiere contorte e immobili, è parso di udire un lamento: veniva in effetti dal vicino aereo, che stava cadendo, un grido di dolore, un grido di dolore.

La commissione d'inchiesta ceca, che si compone di otto membri. Essa raccoglierà le testimonianze dei pochissimi che sopravvissero all'aereo caduto, ed esaminerà i resti per individuare le cause del disastro. Secondo le prime versioni sull'incidente, l'apparecchio dopo l'urto e la caduta «scivolò» sulla pancia per una sessantina di metri, quindi si rovesciò; la esplosione sarebbe avvenuta subito dopo il rovesciamento. Il grande aereo è stato completamente distrutto. La coda è stata trovata, sola parte relativamente intatta, a duecento metri dal resto dei rottami. Uno dei motori a turbopropulsione era staccato dalla carlinga e si trovava a una distanza di cinquanta metri da essa. I cadaveri dei membri dell'equipaggio (cinque per il pilotaggio e la radio, più l'hostess e steward) sono stati tutti trovati nella cabina anteriore, quella appunto di pilotaggio. Le salme del personale di volo erano invece state trovate in un'area di segreteria. Ai primi soccorsi, tra le lamiere contorte e immobili, è parso di udire un lamento: veniva in effetti dal vicino aereo, che stava cadendo, un grido di dolore, un grido di dolore.

La commissione d'inchiesta ceca, che si compone di otto membri. Essa raccoglierà le testimonianze dei pochissimi che sopravvissero all'aereo caduto, ed esaminerà i resti per individuare le cause del disastro. Secondo le prime versioni sull'incidente, l'apparecchio dopo l'urto e la caduta «scivolò» sulla pancia per una sessantina di metri, quindi si rovesciò; la esplosione sarebbe avvenuta subito dopo il rovesciamento. Il grande aereo è stato completamente distrutto. La coda è stata trovata, sola parte relativamente intatta, a duecento metri dal resto dei rottami. Uno dei motori a turbopropulsione era staccato dalla carlinga e si trovava a una distanza di cinquanta metri da essa. I cadaveri dei membri dell'equipaggio (cinque per il pilotaggio e la radio, più l'hostess e steward) sono stati tutti trovati nella cabina anteriore, quella appunto di pilotaggio. Le salme del personale di volo erano invece state trovate in un'area di segreteria. Ai primi soccorsi, tra le lamiere contorte e immobili, è parso di udire un lamento: veniva in effetti dal vicino aereo, che stava cadendo, un grido di dolore, un grido di dolore.

La commissione d'inchiesta ceca, che si compone di otto membri. Essa raccoglierà le testimonianze dei pochissimi che sopravvissero all'aereo caduto, ed esaminerà i resti per individuare le cause del disastro. Secondo le prime versioni sull'incidente, l'apparecchio dopo l'urto e la caduta «scivolò» sulla pancia per una sessantina di metri, quindi si rovesciò; la esplosione sarebbe avvenuta subito dopo il rovesciamento. Il grande aereo è stato completamente distrutto. La coda è stata trovata, sola parte relativamente intatta, a duecento metri dal resto dei rottami. Uno dei motori a turbopropulsione era staccato dalla carlinga e si trovava a una distanza di cinquanta metri da essa. I cadaveri dei membri dell'equipaggio (cinque per il pilotaggio e la radio, più l'hostess e steward) sono stati tutti trovati nella cabina anteriore, quella appunto di pilotaggio. Le salme del personale di volo erano invece state trovate in un'area di segreteria. Ai primi soccorsi, tra le lamiere contorte e immobili, è parso di udire un lamento: veniva in effetti dal vicino aereo, che stava cadendo, un grido di dolore, un grido di dolore.

La commissione d'inchiesta ceca, che si compone di otto membri. Essa raccoglierà le testimonianze dei pochissimi che sopravvissero all'aereo caduto, ed esaminerà i resti per individuare le cause del disastro. Secondo le prime versioni sull'incidente, l'apparecchio dopo l'urto e la caduta «scivolò» sulla pancia per una sessantina di metri, quindi si rovesciò; la esplosione sarebbe avvenuta subito dopo il rovesciamento. Il grande aereo è

